

## Rivière Ulverton (03-02-00-02) - km 8 à km 1

### Introduction

La rivière Ulverton est une petite rivière de printemps facile et agréable. Son décor charmant, ainsi que la continuité de ses rapides font que, pour une courte sortie (7km), on la préférera à plusieurs autres descentes de la même longueur.

La revue Expédition Plein Air (aujourd'hui devenue Géo Plein Air) a publié en avril-mai 1982 un relevé de la rivière sur toute sa longueur (30km), préparé par le club de canot-camping les Portageurs. Aujourd'hui, seule la section en aval du moulin à laine Blanchette d'Ulverton ([www.moulin.qc.ca](http://www.moulin.qc.ca)) se fait sans problème. Il est légalement impossible de faire la partie en amont, et en 2000, des pagayeurs ont rapporté qu'une clôture de fil métallique traversait la rivière à un endroit.

### Situation géographique

Près de Ulverton, le long de l'autoroute 55, en Estrie.

### Cartes Topographiques (1 : 50000)

31H/09 Richmond

### Période navigable

Au printemps, typiquement avant la fin-avril, et encore faut-il que le printemps ne soit pas trop sec. Sinon, elle se transforme en « Ulverstone » !

### Qualité du milieu

Eau d'apparence propre mais non potable. La rivière coule dans à travers les bois et est bordée de parois rocheuses par endroits.

### Difficulté

R1 et R2 continu, à l'exception d'un S3 vers le début.

### Description

- mise à l'eau en aval du moulin;
- eau calme 400m;
- très court R1-2;
- eau calme 50m;
- très court R2;
- eau calme 100m;
- S3 (en face d'un belvédère);
- R1 continu;
- difficulté augmente progressivement
- R2 continu;
- EV sur le dernier kilomètre.
- point de sortie: plus simple sur la rive droite en amont du pont. Le propriétaire est sympathique et autorise l'accès en passant par la bordure de son terrain. Les règles de civisme habituelles s'appliquent.

### Accès (par l'autoroute 55)

Note : le trajet proposé emprunte les principales autoroutes. Il est possible de « couper » par la route 116 et Acton Vale, puis de reprendre les chemins secondaires à environ 2km à l'ouest de Durham-Sud. Ceci permet de s'arrêter au point de mise à l'eau avant de se rendre au point de sortie;

- Autoroute 55 entre Drummondville et Sherbrooke;
- Sortie 88 (l'Avenir) en provenance de Sherbrooke, ou sortie 103 (Richmond) et tourner à droite en provenance de Drummondville;
- Prendre la route 143 vers Ulverton;
- Le point de sortie de fait à Ulverton, près de l'intersection avec le chemin Mooney.

Montréal - Ulverton (via autoroute 55) : 137 km

Montréal - Ulverton (via route 116) : 130 km

### Navette

- À partir du point de sortie, prendre le chemin Mooney vers l'ouest, et suivre les indications touristiques jusqu'au Moulin de Ulverton;
- Il faut payer un tarif d'accès (6\$ par personne), et ce, qu'on désire ou non visiter le moulin d'Ulverton. Le sentier d'accès fait environ 300m;
- Pour éviter les frais, il est envisageable de stationner le long du chemin Mooney, et de mettre à l'eau près du S3 (soit en amont, soit en aval) en coupant à travers le bois. Une autre option est d'accéder via un petit ruisseau qui se jette en aval du seuil. ATTENTION : ni la légalité, ni la faisabilité de ces deux alternatives n'ont été vérifiées.

Navette : 6 km

### Réalisation - Distribution

Relevé

Charles Leduc, Valérie Pelletier

Date: 13 avril 2002

Débit: moyen

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, avril 2003

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

[www.canot-kayak.qc.ca](http://www.canot-kayak.qc.ca) ou 514-252-3001

### Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

